

NAMA	JUDUL TUGAS AKHIR	PRODI	LULUS
<RAKHMAT KURNIAWAN>	PENGUJIAN PERFORMA MESIN DIESEL DAN PENGUKUR MESIN GAS BUANG BERBAHAN BAKAR GANDA CNG - SOLAR	OTOMOTIF	2006
<SUNARDI>	SISTEM REM DENGAN MENGGUNAKAN ABS DAN PERAWATANNYA	OTOMOTIF	2007
<I GEDE FERRY KRISTANTO>	ANALISA PENGARUH PENYETELAN SAAT PENGAPIAN TERHADAP	OTOMOTIF	2007
<MUHAMAD ANANI>	ANALISA PERBANDINGAN UNJUK KERJA KENDARAAN TOYOTA KIJANG LGX 1997 KARBURATOR DENGAN VARIASI PENYIMPANAN BAHAN	OTOMOTIF	2007
<MUHAMMAD VICKY WIJAYA>	ANALISA PENGARUH PANJANG KNALPOT TERHADAP PEMAKAIAN	OTOMOTIF	2007
<ANGGA SENJAYA>	PENGARUH CELAH PLATINA TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2007
<BANDI STIAWAN>	PROSES TEKNIK PEMBENTUKAN SILINDER-LINER	OTOMOTIF	2007
<CYHANDRA KURNIAWAN>	PERAWATAN DAN PERBAIKAN ECT PADA TIPE TRANSMISI A 45 DE	OTOMOTIF	2007
<TEGUH SAPUTRA>	ANALISA PENGARUH PEMAKAIAN BUSI BERMASA TIGA DAN BUSI STANDARD TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR DAN AKSELERASI	OTOMOTIF	2007
<AKHMAD KHUZAINI DAELI>	TEKNOLOGI SISTEM BAHAN BAKAR COMMON-RAIL EFI-DIESEL (2KD-	OTOMOTIF	2007
<YANNES MICHAEL INKIRI>	ANALISA PERBANDINGAN SISTEM INJEKSI BAHAN BAKAR ELEKTRONIK (EFI) DAN SISTEM KARBURATOR TERHADAP EFISIENSI PEMBAKARAN	OTOMOTIF	2007
<BANDI STIAWAN>	PROSES TEKNIK PEMBENTUKAN SILINDER-LINER	OTOMOTIF	2007
<YENNES MICHAEL INKIRI>	ANALISA PERBANDINGAN SISTEM INJEKSI BAHAN BAKAR ELEKTRONIK (EFI) DAN SISTEM KARBURATOR TERHADAP EFISIENSI PEMBAKARAN	OTOMOTIF	2007
<CHANDRA KURNIAWAN>	PERAWATAN DAN PERBAIKAN ECT PADA TIPE TRANSMISI A 45 DE	OTOMOTIF	2007
<FAIDZAN RIDHO>	MENCARI KERUSAKAN / TROUBLESHOOTING POMPA BAHAN BAKAR & INJEKTOR SERTA PERBAIKAN PADA KENDARAAN TOYOTA YANG	OTOMOTIF	2007
<IMAM WAHYUDI>	PRINSIP KERJA MANUAL STEERING DAN POWER STEERING DENGAN	OTOMOTIF	2007
<HERU SUWARNO>	ANALISA PENGARUH PENYETELAN CELAH KATUP TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PADA KONDISI IDLE	OTOMOTIF	2007
<FAHRUL AHYANI>	PENGARUH OVERSIZE SILINDER TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2007
<ANDREAS CHANDRA>	KARBURATOR TOYOTA KIJANG 5K DAN SISTEM KERJANYA	OTOMOTIF	2007
<CHRISTIAN>	TEKNOLOGI SISTEM BAHAN BAKAR COMMON-RAIL EFI-DIESEL (2KD-FTV)	OTOMOTIF	2007
<AKHMAD KHUZAINI DAELI>	ANALISA PERBANDINGAN ANTARA BAHAN BAKAR SOLAR DENGAN BAHAN BAKAR GANDA (SOLAR + LPG) PADA MOTOR DIESEL	OTOMOTIF	2007
<IMANUEL KACARIBU>	ANALISA PENGGUNAAN BAHAN BAKAR BIOETHANOL 20% DENGAN PREMIUM TERHADAP EMISI MOTOR DUA LANGKAH	OTOMOTIF	2007

<RIKI PRAMUDITO>	DIAGNOSA KERUSAKAN DAN PENYEBABNYA PADA ENJUN SISTEM EFI	OTOMOTIF	2007
<FAIDZAN RIDHO>	MENCARI KERUSAKAN / TROUBLESHOOTING POMPA BAHAN BAKAR & INJEKTOR SERTA PERBAIKAN PADA KENDARAAN TOYOTA YANG	OTOMOTIF	2007
<IMAM WAHYUDI>	PRINSIP KERJA MENUJAL STEERING DAN POWER STEERING DENGAN	OTOMOTIF	2007
<ZULHI SUHADI>	PLANETARY GEAR UNIT PADA TRANSMISI OTOMATIS MOBIL TOYOTA	OTOMOTIF	2007
<BRAKO YUDO SUSILO>	PENGARUH PEMAKAIAN KNALPOT STANDAR DAN PEMAKAIAN KNALPOT RACING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOTOR	OTOMOTIF	2008
<IRMENDO>	ANALISA PERBANDINGAN TRANSMISI MANUAL DAN TRANSMISI	OTOMOTIF	2008
<ABDURACHMAN HIDAYA>	PENGARUH KETEBALAN GASKET CYLINDER HEAD PADA HONDA SUPRA TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR KOMPRESI	OTOMOTIF	2008
<ASEP AAN SUPRIATNA>	ANALISA PENGARUH UKURAN ORIFIS PADA KNALPOT TERHADAP PERCEPATAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2008
<JUANDA RAMBE>	PENGARUH KETEBALAN GASKET CYLINDER HEAD PADA YAMAHA FIZR	OTOMOTIF	2009
<TIMBUL SUSANTO>	PENGARUH PERBANDINGAN KNALPOT STANDART DENGAN KNALPOT RACING HONDA KARISMA MOTOR EMPAT LANGKAH TERHADAP	OTOMOTIF	2009
<RIO RAHADIAN>	ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN BUSI STANDART DENGAN BUSI PLATINUM TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN	OTOMOTIF	2009
<KHOTIB QOMAR>	PENGARUH PENYETELAN CELAH KATUP TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN	OTOMOTIF	2009
<ANDI SETIAWAN>	PENGARUH PEMBERSIHAN KARURATOR DAN RUANG BAKAR TERHADAP EMISI BAHAN BAKAR PADA MOTOR EMPAT LANGKAH	OTOMOTIF	2009
<YOGI ISKANDAR>	ANALISA VARIASI RESISTANSI KABEL TEGANGAN TINGGI TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA KODISI IDLE	OTOMOTIF	2009
<TIMBUL SUSANTO>	PENGARUH PERBANDINGAN KNALPOT STANDART DENGAN KNALPOT RACING HONDA KARISMA MOTOR EMPAT LANGKAH TERHADAP	OTOMOTIF	2009
<AGUS SUTEJA>	ANALISA PENGARUH CELAH BUSI TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PERCEPATANDAN TENAGA PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2009
<DENY KURNIAWAN>	ANALISA PENGARUH PEMAKAIAN BUSI BERMASSA TIGA DAN BUSI STANDARD TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN	OTOMOTIF	2009
<MOHAMAD TOPIK>	PENGARUH PERBANDINGAN KINERJA KARBURATOR PADA TIAP SETINGGAN TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR DAN AKSELERASI	OTOMOTIF	2009
<VANDER SITORUS>	ANALISA PENGARUH PERUBAHAN CELAH PLATINA TERHADAP	OTOMOTIF	2009
<ERYANZA BUDIMAN>	TERNGARUH TEKANAN UDARA PADA BAN TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2009
<DONI KOMALA AGUNG>	TUNE UP MESIN GUNA MENURUNKAN EMISI ASAP HITAM MOTOR	OTOMOTIF	2009

<JUANDA RAMBE>	PENGARUH KETEBALAN GASKET CYLINDER HEAD PADA YAMAHA FIZR TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2009
<ARIE BEANI RAMADHAN>	PERBANDINGAN ANTARA HASIL PENGUKURAN EMISI GAS BUANG	OTOMOTIF	2009
<SYAHRU NUR FADLY>	ANALISA PENGARUH TAHANAN PADA BERBAGI MERK BUSI TERHADAP	OTOMOTIF	2009
<ARIE BEANI RAMADHAN>	PERBANDINGAN ANTARA HASIL PENGUKURAN EMISI GAS BUANG SISTEM VVT-I DENGAN EVAP DAN SISTEM VVT-I DENGAN EVAP	OTOMOTIF	2009
<WAWAN RUSDIYANTO>	PERBANDINGAN EMISI GAS BUANG ANTARA MESIN MENGGUNAKAN	OTOMOTIF	2009
<BAYU AZHAR>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA MESIN MENGGUNAKAN KARBULATOR DENGAN MESIN MENGGUNAKAN	OTOMOTIF	2009
<BRIAN HELFADIAN>	ANALISA PERBANDINGAN CAMSHAFT STANDAR DENGAN CAMSHAFT MODIFIKASI MOTOR EMPAT LANGKAH TERHADAP KONSUMSI BAHAN	OTOMOTIF	2009
<MUHAMMAD ALI SYOFYA>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA KOIL RACING PADA MOTOR HONDA SUPRA FIT	OTOMOTIF	2009
<RIZKI FAJAR SUBKI>	EFEK PERAWATAN KENDARAAN DAN SETING AIR SREW TERHADAP EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR YAMAHA RX KING 135 CC	OTOMOTIF	2009
<ARI SEPTIAWAN>	ANALISA PENGARUH PENGGUNAAN ADITIF AUTOMAX TERHADAP GAS BUANG SEPEDA MOTOR EMPAT LANGKAH	OTOMOTIF	2009
<TOMMY>	PERBANDINGAN HASIL PENGUKURAN EMISI GAS BUANG ANTARA	OTOMOTIF	2009
<VANDER SITORUS>	ANALISA PENGARUH PERUBAHAN CELAH PLATINA TERHADAP	OTOMOTIF	2009
<ARDIAN KARUNIA PUTRA>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR BIOETANOL DENGAN BAHAN BAKAR BENSIN PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2009
<SUHERI>	ANALISA PENGGUNAAN SOLVENT DENGAN BAHAN BAKAR PREMIUM TERHADAP EMISI PADA MOTOR DUA LANGKAH	OTOMOTIF	2009
<RIYANTO>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA BAHAN BAKAR DARI PERTAMINA DENGAN BAHAN BAKAR DARI PETRONAS DAN BAHAN	OTOMOTIF	2010
<MUHAMAD ROBIAL>	PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI RACING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR,PERCEPATAN,DAN TENAGA PADA KENDARAAN RODA	OTOMOTIF	2010
<LUCKY HARIDA PURNOM>	PENGARUH TUNE UP PADA PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PADA PUTARAN	OTOMOTIF	2010
<ACHMAD ROFIQ>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR TERHADAP BAHAN BAKAR PREMIUM DAN PERTAMAX PLUS PADA YAMAHA MIO	OTOMOTIF	2010
<ERIK SETIADI>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR MESIN MENGGUNAKAN	OTOMOTIF	2010
<ROCHE PURNAMA RAHA>	ANALISA KERUSAKAN DAN PERBAIKAN SISTEM PENDINGIN MOBIL	OTOMOTIF	2010
<RIYANTO>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA BAHAN BAKAR DARI PERTAMINA DENGAN BAHAN BAKAR DARI PETRONAS DAN BAHAN	OTOMOTIF	2010

<ALI SUSANTO>	ANALISA PERBANDINGAN GAS BUANG ANTARA SISTEM HILA DAN TANPA SISTEM HILA PADA KENDARAAN RODA EMPAT	OTOMOTIF	2010
<IRVAN SEPTIAN>	PENGARUH MODIFIKASI KNALPOT STANDART PADA KENDARAAN RODA DUA TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN TENAGA YANG	OTOMOTIF	2011
<ONKY PURNOMO>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA SEPEDA MOTOR SHORT STROKE 110 CC DENGAN LONG STROKE 110 CC MELALUI	OTOMOTIF	2011
<YUDI DARMANTO>	ANALISA PERBANDINGAN UNTUK KERJA ANTARA PENGGERAK RODA BELAKANG (RWD) DENGAN PENGGERAK 4 RODA (4WD) PADA MOBIL CHEVROLET LAND TROOPER MELALUI PENDEKATAN UJI JALAN	OTOMOTIF	2011
<HERI SAPUTRA>	PERBANDINGAN PENGGUNAAN 9 POWER KONDISI STANDAR PADA MOTOR 4 LANGKAH HONDA SUPRA X 125 CC	OTOMOTIF	2011
<RENDY EDY JANUAR>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN DENGAN MENGGUNAKAN XP-800 TERHADAP MOTOR SUZUKI THUNDER	OTOMOTIF	2011
<AHMAD RUPIAN>	PENGARUH PENAMBAHAN CYCLONE DI SALURAN MASUK UDARA KARBULATOR TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR, PERCEPATAN DAN, PENGUJIAN EMISI GAS BUANG PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2011
<MUHAMAD NUR>	PENGARUH PELEPASAN GASKET SILINDER HEAD TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN TEKANAN KOMPRESI SERTA AKSELERASI PADA	OTOMOTIF	2011
<LEO WIRYANATA HALIEM>	PERBANDINGAN EMISI GAS BUANG ANTARA MESIN SISTEM VTEC DENGAN I-VTEC PADA MOBIL HONDA JAZZ	OTOMOTIF	2011
<JAHANTA SINAGA>	METODA SISTEM PENGAPIAN PLATINA MENJADI SISTEM PENGAPIAN CDI PADA KENDARAAN RODA DUA GL 100 TERHADAP LAJU ALIRAN	OTOMOTIF	2011
<RINALDI HERMAWAN>	PERBANDINGAN PENGGUNAAN 9 POWER DENGAN KONDISI STANDAR PADA MOTOR 2 LANGKAH KAWASAKI NINJA RR 150 CC	OTOMOTIF	2011
<ANGGA HARYO DWINAN>	ANALISA PERBANDINGAN KOIL STANDAR DENGAN KOIL RACING PADA	OTOMOTIF	2011
<RIZKY ARIANUGROHO>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA KARBURATOR TIPE SKEP MEKANIS DAN TIPE SKEP VAKUM TERHADAP KECEPATAN DAN BEBAN SATU ORANG DAN DUA ORANG PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2011
<HANGGANA SAKTI>	PERBANDINGAN STANDART LAMA (KERUSAKAN) DENGAN OVERSIZE PADA YAMAHA RX KING TERHADAP EMISI GAS BUANG	OTOMOTIF	2011
<SIDIN GOJALBA>	ANALISA KERUSAKAN DAN PERBAIKAN SISTEM PENDINGIN MESIN PADA MOBIL TOYOTA KIJANG SERI 5K	OTOMOTIF	2011
<DWI WAHYUDI>	PENGARUH VARIASI RING PEGAS KATUP TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2011

<RIZKY ARIANUGROHO>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA KARBURATOR TIPE SKEP MEKANIS DAN TIPE SKEP VAKUM TERHADAP KECEPATAN DAN BEBAN SATU ORANG DAN DUA ORANG PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2011
<CHARLOS FREDERICO H>	PENGARUH MAGNET PADA SALURAN BAHAN BAKAR TERHADAP VOLUME LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN KENDARRAN	OTOMOTIF	2011
<MUHAMMAD MUCHLIS>	PERENCANAAN MERUBAH SISTEM AC SATU BLOWER MENJADI DUA	OTOMOTIF	2011
<JAHANTA SINAGA>	METODE SISTEM PENGAPIAN PLATINA MENJADI SISTEM PENGAPIAN CDI PADA KENDARAAN RODA DUA GL 100 TERHADAP LAJU ALIRAN	OTOMOTIF	2011
<SLAMET MUHLISON>	PENGARUH VARIASI PUTARAN MESIN TERHADAP EMISI GAS BUANG PADA HONDA MATIC VARIO 100 CC	OTOMOTIF	2012
<HENDRO PRASTIYO>	ANALISA PENGGUNAAN SELANG REM RACING TERHADAP KE EFEKTIFAN Pengereman pada kendaraan roda dua	OTOMOTIF	2012
<SHIYAMUDDIN RAHMAT>	PENGARUH VARIASI PUTARAN MESIN TERHADAP EMISI GAS BUANG	OTOMOTIF	2012
<RIZA NURMANSYAH>	PENGARUH PENGGUNAAN HYDROGEN BOOSTER TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA SEPEDA MOTOR SUZUKI SMASH	OTOMOTIF	2012
<NOPEN NUGROHO>	PERBANDINGAN PERGUNAAN DISC STANDAR DENGAN DISC MODIFIKASI PADA SISTEM REM CAKRAM SEPEDA MOTOR TERHADAP WAKTU DAN	OTOMOTIF	2012
<MUHAMMAD ILHAM>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PERTAMAX DAN PREMIUM PADA MOTOR MATIC VARIO TECHNO PGM-FI 125	OTOMOTIF	2012
<HABIBULLAH>	ANALISA PERBANDINGAN KAMPAS KOPLING GANDA ANTARA KAMPAS KOPLING YAMAHA MIO DENGAN KAMPAS KOPLING HONDA BEAT	OTOMOTIF	2012
<DESKAEKA L. T>	PENENTUAN KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK MESIN PADA SEPEDA MOTOR HONDA VARIO 110CC MELALUI METODE PENDEKATAN UJI	OTOMOTIF	2012
<ARIEF GUNAWAN>	PENGARUH KETIDAKSTABILAN BALANCER KOPLING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR SUZUKI SOGUN 125 R	OTOMOTIF	2012
<M. FITROH AL HADI>	PERBANDINGAN PENGGUNAAN OLI STANDAR MOTOR SUZUKI THUNDER 125 CC, SGO (SUZUKI GENIUNE OIL) DENGAN OLI ENDURO RACING TERHADAP KONSUMSI LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2012
<SAIFUL BAHRI>	PENGARUH PEMASANGAN CYCLONE 4DAUN DENGAN BERBAGAI SUDUT PADA INTAKE MANIFOLD SEPEDA MOTOR SUZUKI SHOGUN 125 FI	OTOMOTIF	2012
<NURIMAN>	PENGARUH PERGANTIAN ROCKER ARM HONDA GL PRO 1997 DENGAN ROLLER ROCKER ARM HONDA NEW MEGA PRO TERHADAP LAJU ALIRAN	OTOMOTIF	2012

<AAN TOFIQOH>	PENGARUH PEMASANGAN CYCLONE 2 DAUN DENGAN BERBAGAI SUDUT PADA INTAKE MANIFOLD HONDA SUPRA XX TERHADAP LAJU VOLUME ALIRAH BAHAN BAKAR PADA KONDISI IDLE, PERCEPATAN, DAN	OTOMOTIF	2012
<HARI MULYANTO>	PENGARUH PEMASANGAN CYCLONE DENGAN SUDUT 500 PADA INTAKE MANIFOLD SEPEDA MOTOR SUZUKI SHOGUN 125R TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA PREMIUM, PERTAMAX, DAN	OTOMOTIF	2012
<FERDIAN MAULANA. W.>	PENGARUH PENGGUNAAN AIR INDUCTION SYSTEM DAN TIDAK MENGGUNAKAN AIR INDUCTION SYSTEM PADA SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2012
<NANANG SULISTIYO>	PENGARUH PENGGUNAAN 9 POWER DENGAN BUSI STANDAR, BUSI PLATINUM DAN BUSI BERMASSA TIGA PADA MOTOR 4 LANGKAH	OTOMOTIF	2012
<MOCHAMAD REZA PAHL>	ANALISA PERBANDINGAN UNTUK KERJA KENDARAAN RODA DUA MENGGUNAKAN PEGAS CVT STANDAR DENGAN MENGGUNAKAN PEGAS	OTOMOTIF	2012
<ALI FAUZI>	PENGARUH PENGGUNAAN X POWER TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA MOTOR HONDA SUPRA XX	OTOMOTIF	2012
<VIYANTO AGUSTUS>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN DENGAN MENGGUNAKAN XP-800 TERHADAP MOTOR HONDA SCOOPY	OTOMOTIF	2012
<PURWO HANDONO>	PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR MESIN MENGGUNAKAN ROCKER ARM STANDAR DENGAN ROCKER ARM TIPE ROLLER PADA	OTOMOTIF	2012
<JAENAL ARIFIN>	PERBANDINGAN CDI AC DAN CDI DC PENGARUH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN	OTOMOTIF	2012
<DARU SETIADI>	PENGARUH PENAMBAHAN LAMPU VARIASI TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN HONDA ASTREA GRAND 100CC	OTOMOTIF	2012
<ASEP HIDAYAT>	PENGARUH PUTARAN MESIN DAN PENYETELAN UDARA SETELAH DI TUNE-UP TERHADAP EMISI GAS BUANG SEPEDA MOTOR SUZUKI	OTOMOTIF	2012
<ASEP SUGIH SUPRIATNA>	PENGUJIAN WAKTU Pengereman dan pajang jarak pengereman pada sistem rem cakram terhadap beban tekan pedal rem	OTOMOTIF	2012
<ENDANG EKALAYA>	PENGARUH HSAS TERHADAP UNJUK KERJA PADA SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2012
<HERMAN SUPRAYOGI>	PENGARUH PEMAKAIAN DUA BUAH REGULATOR RECTIFTER PADA	OTOMOTIF	2012
<JAJAT SUDRAJAT>	PENGARUH PENGGESERAN CELAH PULSER TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2012
<ERWIN INDRA>	ANALISA GEAR BELAKANG ANTARA UKURAN GEAR 33 DENGAN GEAR 40 PADA MOTOR SUPRA MENGGUNAKAN METODE COASTDOWN	OTOMOTIF	2012
<SOLIHIN>	PENGARUH PENYETELAN KATUP TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2012

<IMAM NAHROWI>	PENGARUH ADITIF (OIL TREATMENT) DENGAN MINYAK PELUMAS MESIN SGO (SUZUKI GEUINE OIL) TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2012
<ANDI JUNAEDI>	PERBANDINGAN MEMBRAN METAL STANDAR DENGAN MEMBRAN PLASTIK PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA RX KING 135 CC	OTOMOTIF	2013
<FAJAR ARIS SETIAWAN>	PENGUJIAN AKSELERASI SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA X 125 PGM-FI DENGAN VARIO TECHNO 125 PGM-FI	OTOMOTIF	2013
<ANGGI RAKASIWI>	PENGARUH PRMAKAIAN KARBURATOR RX-KING 135 CC PADA HONDA LEGENDA 100 CC TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2013
<DIDIK NUGROHO>	PENGARUH PEMAKAIAN ELECTRIC FAUL TREATMENT TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR,PERCEPATAN,DAN BEBAN TANJAKAN PADA	OTOMOTIF	2013
<ADITYA DWI PUTRA>	PENGARUH PENGGUNAAN CDI HONDA MEGA PRO DAN SUZUKI SHOGUN TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2013
<RAHMADI SENTIO>	PENGARUH PENGECILAN LUBANG UJUNG KNALPOT TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN RODA DUA	OTOMOTIF	2013
<RULI AGAM>	PENGARUH HAPPY SHELL TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR, EMISI GAS BUANG DAN AKSELERASI PADA KENDARAAN RODA DUA HONDA	OTOMOTIF	2013
<GATOT ANGGIH MELANA>	PENGARUH PERCAMPURAN BAHAN BAKAR PERTAMINA PERTAMAX DENGAN V-POWER SHELL TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2013
<AHMAD FAHRUS SALAM>	PERBANDINGAN PENGGUNAAN ALAT PENGHEMAT BAHAN BAKAR X-POWER DAN HAPPY SHELL TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2013
<YANS YUDI ABDILLAH>	SISTEM ALAT PENGENDALI KEAMANAN KENDARAAN BERBASIS MIKROKONTROLER AT MEGA 8535 DENGAN CARA VIA SMS	OTOMOTIF	2013
<FIDELIS RUNESI>	PERBANDINGAN V-BELT STANDARD DENGAN V-BELT RACING TERHADAP	OTOMOTIF	2013
<HIKMA H PANJAITAN>	PERBANDINGAN JUMLAH LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR BENSIN DAN BAHAN BAKAR GAS LPG PADA KENDARAAN SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2013
<AGUS MUSDARWANTO>	PERBANDINGAN KNALPOT CATALYTIC CONVERTER DAN TANPA CATALYTIC CONVERTER TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA	OTOMOTIF	2013
<BONAVENTURA DIMAS P>	PENGARUH KAPSUL K-FUEL SEVER TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA-X 125	OTOMOTIF	2013
<HIKMA H PANJAITAN>	PERBANDINGAN JUMLAH LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR BENSIN DAN BAHAN BAKAR GAS LPG PADA KENDARAAN SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2013
<HANDIKA AMIR>	PENGARUH PEMAKAIAN ELECTRIC FAUL TREATMENT TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR,PERCEPATAN,DAN BEBAN TANJAKAN PADA	OTOMOTIF	2013

<HERIYANTO>	ANALISA PERBANDINGAN KONSUMSI BAHAN BAKAR ANTARA KENDARAAN RODA DUA YAMAHA MIO SOUL SISTEM KONVENSIIONAL	OTOMOTIF	2013
<ANAS NASRULLAH>	ANALISA ROLLER 9 GRAM (VARIASI) DENGAN ROLLER 12 GRAM (STANDAR PABRIK) TERHADAP PENGARUH PUTARAN ROLLER PADA DEBIT ALIRAN BAHAN BAKAR, KECEPATAN DAN PERCEPATAN PADA	OTOMOTIF	2013
<M.QUDRI>	PENGARUH PEMASANGAN CYCLONE 2 DAUN DENGAN BERBAGAI SUDUT PADA INTAKE MANIFOLD SEPEDA MOTOR TERHADAP	OTOMOTIF	2013
<MUHAMMAD SUDI ANGG	PERBANDINGAN PENGGUNAAN RODA GIGI BELAKANG (GIR 42 & GIR 44) TERHADAP AKSELERANSI DAN TENAGA PADA YAMAHA VIXION	OTOMOTIF	2014
<BERRI SYARIF>	ANALISA GAYA Pengereman (PERABARAN) PADA SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2014
<ROY FICTOR>	PENGARUH MODIFIKASI FILTER UDARA TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR HONDA REVO 100 CC	OTOMOTIF	2014
<M. RIDWAN AMIN>	PERBANDINGAN PENGGUNAAN V-BALT STANDAR DAN V-BALT RACING TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN AKSELERASI DENGAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR PREMIUN, PERTAMAX DAN PERTAMAX	OTOMOTIF	2014
<MOCHAMAD DWI FAHM	PENGARUH PENINGGIAN ALUR GOT RUMAH ROLLER (PRIMARY SLIDING SHEAVE) PADA CVT SEPEDA MOTOR MATIK TERHADAP KONSUMSI	OTOMOTIF	2014
<ANDI SOFIYUDIN>	PENGARUH PEMAKAIAN SKEP KARBULATOR HONDA GRAND IMPRESSA PADA HONDA REVO TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2014
<ALDINO UMARI>	PENAMBAHAN PROSES ELEKTROLISIS H <sub>2</sub> O DAN NaOH TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR MENGGUNAKAN SEPEDA MOTOR SUZUKI	OTOMOTIF	2014
<MOCHAMAD ISMAIL>	ANALISA PERBANDINGAN PENGGUNAAN CAMSHAFT STANDAR,CAMSHAFT RACING DAN CAMSHAFT MODIFIKASI TERHADAP LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR,AKSELERASI DAN BERFORMA	OTOMOTIF	2014
<ARIF WIBOWO>	PENGARUH MODIFIKASI SISTEM BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR HONDA NEW MEGAPRO 150 CC MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR GANDA	OTOMOTIF	2014
<ROY VICTOR>	PENGARUH MODIFIKASI FILTER UDARA TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SEPEDA MOTOR HONDA REVO 100 CC	OTOMOTIF	2014
<BERRI SYAHRIF>	ANALISA GAYA Pengereman (PEREBARAN)PADA SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2014
<SHANDY ALDIANSYAH>	PENGARUH PEMASANGAN BLOWER PADA FILTER UDARA UNTUK MENAMBAH SUPLAI UDARA TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN	OTOMOTIF	2014
<IRFAN FIRMANSYAH>	PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI RACING (BRT) TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA MOTOR SATRIA F	OTOMOTIF	2014



<IRFAN MAULANA>	PENGARUH PENINGGIAN KNALPOT TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN KETAHANAN MESIN TERHADAP GENANGAN AIR PADA	OTOMOTIF	2014
<FERDHI IRVANDRI>	ANALISA PERBANDINGAN DIAMETER BAN UKURAN 80/80 DENGAN BAN 90/90 TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2014
<MOH. ABDUL AZIS>	PENGARUH PERBANDINGAN VARIASI UKURAN PILOT JET DAN MAIN JET PADA KARBURATOR TERHADAP PEMAKAIAN BAHAN BAKAR, DAN	OTOMOTIF	2015
<AGUS BUDI TRIONO>	PENGARUH OVERSIZE TERHADAP UNJUK KERJA MESIN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR HONDA ABSOLUTE REVO 110 CC	OTOMOTIF	2015
<MUHAMMAD ARDI NUGA>	PENGARUH PEMAKAIAN BAHAN BAKAR BIODIESEL 100% (B100) TERHADAP UNJUK KERJA MESIN DIESEL SILINDER TUNGGAL MERK	OTOMOTIF	2015
<JEFRI SIADARI>	PENGARUH PERUBAHAN BENTUK PERMUKAAN ATAS PISTON TERHADAP	OTOMOTIF	2015
<ANGGA PRAYOGA>	PERBANDINGAN UNJUK KERJA, PERCEPATAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR BUSI KAKI SATU (STANDAR) DAN BUSI KAKI TIGA PADA SEPEDA	OTOMOTIF	2015
<GENDHI TANU>	PENGARUH VELOCITY STACK TERHADAP PERFORMA MESIN DAN PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN HONDA ABSOLUTE REVO	OTOMOTIF	2015
<RIZKI NURCHAER>	PERBANDINGAN BAHAN BAKAR PRODUK PERTAMINA, SHELL DAN TOTAL TERHADAP VOLUME PERKILOMETER, PERCEPATAN DAN UJI	OTOMOTIF	2015
<AHMAD HADEFI>	PENGARUH MODIFIKASI PISTON TERHADAP UNJUK KERJA MESIN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR HONDA BLADE 110 CC	OTOMOTIF	2015
<TAUFIK HIDAYAT>	PERBANDINGAN CDI STANDAR DAN CDI RACING PADA PERFORMA SEPEDA MOTOR TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2015
<MUHAMMAD DIMAS TAJIB>	UJI PENGARUH PERUBAHAN AWAL WAKTU PENGAPIAN TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR, PERCEPATAN DAN UNJUK KERJA KENDARAAN	OTOMOTIF	2015
<ACHMAD HERU SANJAYA>	PENGARUH CELAH KLEP PADA PERFORMA SEPEDA MOTOR TERHADAP PERFORMA BAHAN BAKAR, PERCEPATAN, DAYA DAN TORSI	OTOMOTIF	2015
<RAENDY TRISNA JAYA>	PENGARUH PENGGUNAAN CAMSHAFT CUSTOM DENGAN PROFIL LIFT YANG LEBIH TINGGI TERHADAP PERFORMA MESIN, LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN KENDARAAN PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA	OTOMOTIF	2015
<TATANG>	PENGARUH PEMAKAIAN VARIASI CYCLONE PADA INTAKE MANIFOLD DENGAN RADIUS TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2015
<DEDE HERMAWAN>	ANALISA PERBANDINGAN LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR, PERCEPATAN SERTA UJI TANJAK DENGAN MENGGUNAKAN 5 (LIMA) MERK OLI YANG	OTOMOTIF	2015
<ANDRIANSYAH>	PENGARUH MANGKUK GANDA TERHADAP PERFORMA, LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN PADA SISTEM TRANSMISI MATIC	OTOMOTIF	2015

<AHMAD FAISAL>	PENGARUH DIAMETER INTAKE MANIFOLD MODIFIKASI TERHADAP KINERJA MESIN PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA METIC FINO	OTOMOTIF	2015
<ARIEF NURCAHYONO>	PENGARUH KEAUSAN V-BELT PADA CVT HONDA BEAT TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DENGAN MENGGUNAKAN METODE UJI PENGUKURAN DIMENSI V-BELT, SUDUT HANDGRIP THROTTLE VALVE	OTOMOTIF	2015
<AGUNG AJI LAKSONO>	PENGARUH KEASUAN V-BELT CVT TERHADAP UNJUK KERJA SEPEDA MOTOR MIO SOUL YAMAHA MATIC 113 CC	OTOMOTIF	2015
<YULIUS ELISEUS NUWA>	PERBANDINGAN BUSI DENSI DAN BUSI NGK TERHADAP KINERJA MESIN	OTOMOTIF	2015
<OKY WIDILAKSONO>	PENGARUH KEMIRINGAN PULLEY TERHADAP PERFORMA MESIN PADA	OTOMOTIF	2015
<PURWO SAMIAJI>	PENGARUH BERAT TERHADAP GAYA Pengereman (PERABARAN) PADA SEPEDA MOTOR HONDA SUPRA X 125 CC	OTOMOTIF	2015
<IZZUDDIN NUR PRASETYO>	ANALISA EFEKTIVITAS RADIATOR TEMBAGA DAN RADIATOR ALUMINIUM PADA MOBIL TOYOTA ALL NEW COROLLA	OTOMOTIF	2015
<IMANUEL KACARIBU>	ANALISA PENGGUNAAN BAHAN BAKAR BIOETHANOL 20% DENGAN PREMIUM TERHADAP EMISI MOTOR DUA LANGKAH	OTOMOTIF	2016
<RIO KRISNA>	UJI PERFORMANCE DAN EMISI MOTOR DIESEL DENGAN METODE ECE R-	OTOMOTIF	2016
<PETO SYARIEF>	PENGARUH PEMAKAIAN BAHAN BAKAR PERTAMINA PERTAMAX PLUS,SHELL V-POWER,TOTAL PERFORMANCE 95 TERHADAP AKSELERASI,LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR,DAN EMISI GAS BUANG PADA	OTOMOTIF	2016
<DIMAS FEBRI M.P.>	KOMPARASI KARBURATOR TIPE VAKUM DAN KARBURATOR TIPE KONVESIONAL TERHADAP PERFORMA MESIN,PERCEPATAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN YAMAHA MIO 113CC.	OTOMOTIF	2016
<ALPIANDI SETIAWAN>	PENGUJIAN PENGARUH LUAS PENAMPANG UDARA MASUK TERHADAP KINERJA MESIN SYSTEM PGM-FI SEPEDA MOTOR CB150R THN 2013 DENGAN METODE UJI BEBAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2016
<ELSAN HILMY>	MODIFIKASI SENSOR MASS AIR FLOW DENGAN ECOBLOCK DAN PENGARUHNYA TERHADAP DAYA, TORSI, PEMAKAIAN BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2016
<MUCHAMAD RIFAI>	PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA GENERATUR MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BENSIN, PERTAMAX 92 DENGAN LPG	OTOMOTIF	2016
<DHIMAS FORESTA TRIYO>	STUDI LITERATUR SERTA UJI LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN TEKNOLOGI MULTI BUSI DALAM SATU SILINDER PADA	OTOMOTIF	2016
<CAVEN FEVRIER>	PENGARUH ADDITIF KM + TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PERCEPATAN DAN UJI TANJAKAN PADA MOTOR	OTOMOTIF	2016

<MUEHAMAD RIFAI>	PENGUJIAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA GENERATUR MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BENJIN, PERTAMAX92 DAN GAS LPG	OTOMOTIF	2016
<ROMARIO SIMANUNGKA>	PENGARUH JUMLAH LUBANG NOZZLE INJEKTOR TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PECEPATAN DAN RINERJA MESIN PADA SEPEDA MOTOR	OTOMOTIF	2016
<OKI DARUMAS>	PERBANDINGAN UNJUKKERJA MESIN MENGGUNAKAN CAMSAFTSTANDAR DENGAN MENGGUNAKAN CAMSHAFT RACING PADA	OTOMOTIF	2016
<VINSSENSIUS MATEUS KO>	PENGARUH MODIFIKASI PERBANDIAGAN KOMPRESI TERHADAP UNJUK KERJA MESIN SEPEDA MOTOR SUZUKI SMASH FK 110 CC	OTOMOTIF	2016
<PRASETYO WIBOWO>	PENGARUH THERMOSTAT TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA NEW JUPITER MX 135	OTOMOTIF	2016
<ALPIANDI SETIAWAN>	PENGUJIAN PENGARUH LUAS PENAMPANG UDARA MASUK TERHADAP KINERJA MESIN SYSTEM PGM-FI SEPEDA MOTOR HONDA CB150R THN 2013 DENGAN METODE UJI BEBAN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2016
<DHIMAS FORESTA TRIYO>	STUDI LITERATUR SERTA UJI LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR DAN PERCEPATAN TEKNOLOGI MULTI BUSI DALAM SATU SILINDER PADA	OTOMOTIF	2016
<M. ISRO FARISI>	KARAKTERISASI EMISI HEAVY DUTY DIESEL ENGINE DENGAN METODE	OTOMOTIF	2017
<MUCHAMAD RUSNANDA>	PENGARUH SISTEM BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR YAMAHA VEGA ZR 115CC, DENGAN PERBANDINGAN MAIN JET DENGAN UKURAN MAIN JET KECIL (90) MAIN JET STANDAR (100), DAN MAIN JET BESAR	OTOMOTIF	2017
<LILIK UTORO>	PENGARUH PEMAKAIAN BIOADITIF BERBASIS MINYAK ATSIRI TERHADAP LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR DAN OPASITAS GAS BUANG GENERATOR MESIN DIESEL 3 SILINDER MERK KUBOTA J310	OTOMOTIF	2017
<INDRA PRAMUDYA KUSU>	PENGARUH MODIFIKASI SISTEM SUPLAI UDARA PADA SEPEDA MOTOR HONDA NEW MEGAPRO 150 CC, DENGAN PENAMBAHAN ALAT	OTOMOTIF	2017
<ZAENAL MAARIF>"	PENGARUH KALIBRASI POMPA INJEKSI SEBARIS PADA MESIN DIESEL	OTOMOTIF	2018
<FAUD ALKADRI RAHIM S>	PENGARUH PERGANTIAN INJEKTOR 6 PORT DENGAN 8 PORT TERHADAP PERFORMA MESIN DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR	OTOMOTIF	2018
<RUDI SEPTIONO>	PENGARUH PENAMBAHAN CLEANOZ (ZAT ADITIF) PADA BAHAN BAKAR PERTALITE DAN PERTAMAX TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN	OTOMOTIF	2018
<M. PENY ANUGRAH H.>	PENGARUH PENAMBAHAN MINYAK ATSIRI PADA BAHAN BAKAR B20 TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR SPEKSIFIK DAN UNJUK KERJA	OTOMOTIF	2018
<ADI HUMAIDI>	PENGARUH PERUBAHAN MAIN JET DAN DIAMETER RUANG BAKAR TERHADAP DAYA, TORSI, KONSUMSI BAHAN BAKAR DAN JARAK	OTOMOTIF	2018

<YOGI ANTO PRASETYO>	PENGARUH PERBANDINGAN MAIN JET DENGAN UKURAN MAIN JET 115,125 DAN 130 TERHADAP DAYA, TORSI, KONSUMSI BAHAN BAKAR, DAN WAKTU TEMPUH PADA BALAP GRASSTRACK YAMAHA FIZR 110CC	OTOMOTIF	2018
<FAHMI IDRIS>	PENGARUH PEMASANGAN CYCLONE 2 DAUN SUDUT 300 PADA INTAKE MANIFOLD TERHADAP LAJU ALIRAN VOLUME BAHAN BAKAR DENGAN	OTOMOTIF	2018
<MAULANA FAERUZ ZABA	PENGARUH SUDUT KEMIRINGAN PENAMPANG PULLEY MOTOR HONDA SCOOPY TERHADAP PERFORMA MESIN	OTOMOTIF	2018
<HENDRIKUS KAKE>	KARAKTERISASI KONSUMSI BAHAN BAKAR SPESIFIK HEAVY DUTY DIESEL ENGINE MELALUI METODE UJI UNECE R-49	OTOMOTIF	2018
<ALIF MAULANA IHSAN>	PENGARUH PENAMBAHAN BIOADITIF MINYAK SERAI WANGIETANOL PADA BAHAN BAKAR PERTALITE TERHADAP SEPEDA MOTOR HONDA	OTOMOTIF	2018
<EKO KURNIAWAN>	PENGARUH PENYETELAN CELAH KATUP TERHADAP PERFORMANCE ENGINE DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOTOR REVO FIT	OTOMOTIF	2019
<ALVIN SADAM OKTAVIAN	PENGARUH PENGGUNAAN JENIS PEMBERAT (ROLLER) TERHADAP LAJU ALIRAN BAHAN BAKAR MESIN YAMAHA MIO SOUL TAHUN 2009 PADA	OTOMOTIF	2019
<MUHAMMAD TEGAS ANI	ANALISA TROUBLESHOOTING SISTEM TRANSMISI OTOMATIS SEPEDA MOTOR YAMAHA MIO SOUL 2009 PADA KM 18000	OTOMOTIF	2019

